



中国“一带一路”倡议对印度尼西亚的影响

The Impact of China's "Belt and Road" Initiative on Indonesia

¹Tiffany Qorie
tiffanyqorie@unesa.ac.id
Universitas Negeri
Surabaya, Surabaya,
Indonesia

²Deng Bo'Er
2242102181@qq.com
Central China Normal University,
Wuhan, China

摘要：2013年9月中国主席习近平介绍了中国巨大倡议叫——一带一路，这个倡议的范围很广大，在中国开始，包含蒙古、俄罗斯、南亚国家、东南亚国家、中亚国家、西亚洲国家、北非洲国家和16个欧洲国家。一带一路的目标就是邀请很多国家和中国一起合作、一起加强基础设施和粮食供应以及加强中国在西部的影响。本研究采用的研究法是文献法而运用定量方法。中国的一带一路对印度尼西亚的影响可以从三个方面来看：一、印度尼西亚和中国的经济；二、印度尼西亚和中国科技合作；三、教育合作。通过这种倡议，最重要的事情印度尼西亚可以从中国学到很多东西。中印的合作对两个国家有帮助，两个国家的目标也是一样，为了给人民更好的生活。

关键词：一带一路，影响，印度尼西亚

摘要（英文）：*In September 2013, Chinese President Xi Jinping introduced China's huge initiative called "One Belt, One Road". The scope of this initiative is very wide, starting in China, including Mongolia, Russia, South Asian countries, Southeast Asian countries, Central Asian countries, West Asian countries, North Africa countries and 16 European countries. The goal of the Belt and Road Initiative is to invite many countries to cooperate with China, to strengthen infrastructure and food supply, and to strengthen China's influence in the west. The research method used in this study is the literature method and the quantitative method. The impact of China's Belt and Road Initiative on Indonesia can be viewed from three aspects: first, the economy of Indonesia and China; second, scientific and technological cooperation between Indonesia and China; third, educational cooperation. By this initiative, the most important thing is Indonesia can learn about many things from China. This two countries cooperation will a big assistance to each other as they have the same purpose, to develop a better life for their people.*

Keywords: *One Belt-One Road; influence ; Indonesia*

引言

目前世界上的眼光都看了中国。30年前没有人想到中国，一个古老的东亚国家会变成这么强的国家。以前没有人重视中国的经济发展，但是现在所有的国家都承认中国的经济发达世界上是最高、最快的。以前大部分人认为美国的经济是最高的，但是现在中国的经济会竞争美国的。在2018年中国的经济发达到了增速为6.9% (宁南山 Ning Nan Shan, 2018)，是世界上最高的经济发达。中国的出口量非常高，比方说在印度尼西亚现在买东西大部分都是中国的产品，它们的价格便宜又好看，中国的产品在很多国家收到了很热烈的欢迎。

看中国的经济发展很繁荣，2013年9月7日在哈萨克斯坦中国主席习近平介绍了中国巨大倡议叫——一带一路，翻译成英文成 One Belt One Road (Sun, 2018)。这个倡议的范围很广大，在中国开始，包含蒙古、俄罗斯、南亚国家、东南亚国家、中亚国家、西亚洲国家、北非洲国家和16个欧洲国家。一带一路的目标就是邀



请很多国家和中国一起合作、一起加强基础设施和粮食供应以及加强中国在西部的影响。虽然美国不太同意这个倡议，但事实上这个倡议，特别是在亚洲收到了很热烈的欢迎。

研究方法

本研究采用的研究法为文献法，通过收集相关的研究和资料，来审‘一带一路’对印度尼西亚的经济、教育、以及科技的情况，并对那些方面影响的现状进行分析。本研究运用定量方法，通过文献法，结合相关理论做总结并提出建议。

研究结果

这个倡议不仅要加强经济发达，但是也要一起进行教育合作。按照上面的地图，东南亚国家是一带一路的第一步，东南亚的地位有很大的作用，所以所有的东南亚国家收到了一带一路的影响。印度尼西亚是一个东南亚国家，印尼的地位非常重要因为印尼连接印度洋和太平洋。很久以前，印度尼西亚特别是属马德拉岛对世界上的贸易有很大的影响，对我来说，中国的一带一路包含东南亚国家，特别是印度尼西亚是对的。

印度尼西亚总统——Jokowi 支持一带一路倡议，Jokowi 总统提出印度尼西亚当一个 Global Maritime Fulcrum (GMF) 或者世界上海域国家中心的倡议。这个倡议很符合中国的一带一路，印度尼西亚要加强海域，加强经济，看我国的地位特别重要，加强自己的经济对世界的国际贸易希望有大的帮助。印尼总统的倡议和中国的一带一路互相配合，Jokowi 总统很欢迎中国的倡议，2013 年 10 月 2 日在印尼的议会理事会演讲中国愿同东盟国家加强海上合作，使用好中国政府设立的中国—东盟海上合作基金，发展好海洋合作伙伴关系，共同建设 21 世纪“海上丝绸之路”(China Xinhua, 2017)。不是每个国家的总统可以在那边演讲，这表示印尼政府和中国的关系很亲密，而印尼同意和中国合作。很久以前印尼和中国的关系很好，郑和来过这里时收到了很热烈的欢迎，到现在我们会发现很多清真寺的名字就用郑和的名字。郑和来到印度尼西亚也带了很多中国产品，从那时候印尼的中国的贸易就开始。

中国的一带一路对印度尼西亚的影响可以从三个方面来看：一、印度尼西亚和中国的经济；二、印度尼西亚和中国科技合作；三、教育合作。

一、印度尼西亚和中国的经济

中国和印度尼西亚的经济关系比较好，很久以前这两个国家已经开始进出口关系。这个一带一路的倡议对经济有影响的。这两个国家的进出口数量一年比一年有明显的增长。中国是印度尼西亚出口数量最大的国家，按照印尼的外事局在 2013 年印尼向中国出口为 21.281,6 亿美金(Syahara, 2018)。在 2017 年，两个国家的进出口已经超过 63,3 亿美金，比去年提高 18%的 (Shamil, 2018)。今年李克强总理来到印度尼西亚，总理和印尼总统商量了很多两国的国家的事，他们同意要通过两个国家的合作要一起加强各个国家的方面，一起发达。对我来说，习近平和李克强来印度尼西亚的信息表示中国觉得和印尼合作是一个很重要的事情，中国承认印度尼西亚有重要的地位。我希望，未来中国的印尼的经济关系越来越好，为了两个国家的经济发展。

二、印度尼西亚和中国科技合作

一带一路倡议不只是影响两个国家的经济，还影响印度尼西亚的科技。目前印尼政府打算要造雅加达到万隆的高速地铁，对别的国家来说，高速地铁不是新的科



技，但是在印尼我们到现在没有地铁。对我国的政府，这个计划算很巨大的计划，因为我们本来没造过地铁，国内的人力也没有经验造地铁。因为一带一路倡议和中印的好关系，印度尼西亚同意介绍中国的帮助。中国的帮助包含两个国家的债务，所以印度尼西亚借中国的前来造高速地铁，金额 5,5 亿美金(Sugianto, 2018)。不仅两个国家的债务，中国还答应要帮助和教印尼怎么造高速地铁。对我来说，世界上德国对地铁的科技比较强，我觉得他们不太适合做这个计划，因为欧洲的地理和印尼完全不一样，他们不太理解亚洲的地理，比如地震、海啸、火山等。但是中国的地理很大，和印尼的情况差不多，我觉得他们比较适合做这个大计划，反正中国的高速地铁也很新型，有很丰富的经验。中国刚开始造高速地铁时从德国学习怎么做，但是现在他们国内会自己造新型的地铁，这也证明中国的科技越来越强。这中印的高速地铁合作在进行，打算在 2020 年已经建好了。我觉得，这个高速地铁是一个证据，中国和印度尼西亚有一次一起建过高速地铁。

三、 教育合作

对教育的角度来看，以前去中国留学的印尼人大部分是华人，印尼的华人大部分来自福建或广东，一般他们在家里用客家语或广东语说话，所以有很多父母决定派孩子去中国学习。但是这几年这个情况已经改变了，目前我们会发现来中国留学的学生不只是华人，很多印尼别的民族的学生来中国学习。印尼华人的学生还挺多的，但是这个现象表示中国和印尼的关系不只是华人的关系，但是两个国家的教育合作一年比一年好。

对印度尼西亚学生来说，中国是一个古老而新的国家，很多印尼学生很想来这里留学。我们看在中国每个大学都有印尼人，特别是上海，北京，厦门，广州印尼留学生特别多。反正中国离我国不太远，虽然还有语言和文化障碍还是在亚洲，文化障碍不太大，风景和美丽的地方非常多，公共交通又方便又便宜，因此很多人要来这里学习。中国的饭和欧洲国家来对比，中国的饭比较便宜。按照印度尼西亚的报纸(Latief, 2017)，目前来中国的留学生达到 50 万多人，这个数量算非常多。他们说，来中国留学最多的人从韩国和美国，印度尼西亚位语第七最多的留学生。按照印度尼西亚外事局的网站，2018 年大概有 14.000 印尼学生来中国学习。

目前在印度尼西亚中国的奖学金特别流行。对我们留学生来说，中国奖学金的类型很多，中国有中国政府奖学金、上海奖学金、江苏茉莉花奖学金、北京政府奖学金、加上每个大学都有自己的奖学金，这么多的奖学金真会吸引留学生来中国留学。被录取的机会肯定比较高，每年很多人申请中国奖学金。比方说是我，老实说这不是我第一次来中国留学，两年前我已经收到江苏茉莉花奖学金在江苏扬州留学一个学期，是个很没想到的机会。

老实说，印度尼西亚也有政府奖学金，申请奖学金的人也特别多。按照我的朋友今年申请的信息，今年政府能录取 2000 多的学生，但是这要分为两个部分，在印尼内和在国外读书，这还要分三各类型，博士学位、硕士学位和医生专家学位。要拿到这个印尼政府奖学金也很难，先通过笔试、还有两次面试。拿到了奖学金后，你不能尽快出国学习，你要等一年才能收到奖学金的钱。因此现在很多学生想别的办法，就是申请国外的奖学金——中国奖学金。

中国奖学金的手续比较简单。被录取的机会也比较高。但是上海政府奖学金的体系不一样。如果你今年被录取，你就可以来中国学习，特别快。来到中国一个月后，中国政府就把生活费转到留学生的银行卡。这个奖学金的过程比我国的奖学金真的方便。

印度尼西亚的研究者会议推荐政府采用一带一路的倡议来推动印尼学生去中国留学 (Newswire, 2018)。今年有 200 多的印尼学生收到中国政府奖学金, 这个数量每年都增加了, 表示中国和印尼在教育合作比较强。200 多的留学生只是中国政府奖学金, 被录取其他奖学金的印尼学生一定更多。我希望印尼和中国的关系越来越好, 而加强他们的教育合作, 因为出国留学的机会对印尼留学来说特别难, 我国政府也没有给学生很多机会出国。我觉得印尼政府需要好好抓紧一带一路倡议加强两个国家的合作, 因为看现在的中国, 经济、社会、教育方面的发达很频繁, 诗印尼学生的想法更开放, 接受更好的教育。未来他们需要回来印度尼西亚, 和他们一起发展印尼的各个方面。到底派印尼学生出国留学的目的又是为了自己的国家——亲爱的印度尼西亚。

结论

总之, 中国的一带一路虽然美国和其他国家可能不太同意, 但是事实上这个倡议对东南亚的国家有帮助。特别是对印度尼西亚, 我们已经感觉到这个倡议的作用。从经济来看, 中印的进出口两每年都增加了, 对两个国家的经济很好。中印现在一起建印尼第一个高速地铁, 这证明一带一路的作用已经开始。一起建高速地铁也表示中国教印度尼西亚怎么造地铁, 这事情对印尼来说也很重要, 是一种 **knowledge transfer** (科学知识传播)。我们也不能轻视一带一路对教育的影响, 最近来中国的印尼留学生特别多, 每年都有明显的增加。希望回印尼后, 他们会用在中国所学到的知识和经验来加强自己的国家。老是输, 虽然到现在在印尼还一部分人不喜欢中国, 但是我们不能忽略两个国家的好关系。对我来说, 最重要的事情印度尼西亚可以从中国学到很多东西。希望这个倡议, 中印的合作对两个国家有帮助, 两个国家的目标也是一样, 为了给人民更好的生活。

参考文献

- China Xinhua. (2017, May 15). *China is willing to build the 21st century with the ASEAN countries "Maritime Silk Road"*. China Xinhua.
- Latief. (2017, April 21). Jumlah Mahasiswa Indonesia Terbanyak ke-7 di China. *Kompas*.
- Newswire. (2018, April 16). Kualitas Pendidikan, LIPI Dorong Pemerintah Manfaatkan Jalur Sutera dan Maritim. *Kabar24Bisnis*.
- Shamil, M. (2018, May 7). 3 Fakta di Balik Kerjasama Indonesia-China dalam Belt and Road Initiative. *Koran Sindo*.
- Sugianto, D. (2018, February 26). Sejarah Kereta Cepat JKT-BDG: Digagas Jepang, Digarap China. *Detik Finance*.
- Sun, C. M. (2018). “一带一路”国际合作发展的挑战、范式及对策. *Hong Guan Jing Ji Guan Li*, 11, 75 - 81.
- Syahara, A. D. (2018, March 1). *Kerja Sama Ekonomi China-Indonesia*.



宁南山 Ning Nan Shan. (2018, May 8). *高速增长的最后二十年——简析2018年中国经济的一些趋势*.